

类别： B

宝鸡市发展和改革委员会

签发人：陈爱民

宝发改函（2020）125号

对市十五届人大五次会议第 18 号 建议的答复函

李秒云代表：

您提出的《关于支持宝麟铁路电化扩能及北延伸线工程的建议》（第 18 号）收悉。现答复如下：

近几年来，市委、市政府及市级相关部门围绕构建交通综合运输体系建设，先后开工实施了西宝高速改扩建、宝平高速、法（门寺）绛（帐）高速和西宝客专、宝兰客专、宝麟铁路等一大批重点公路铁路建设项目，使宝鸡交通事业迈上了新的台阶。

为进一步完善区域路网布局，加强成渝城市群和关中城市群联系，带动秦巴山区、六盘山片区脱贫攻坚。市委、市政府领导多次带领市发改委及市级有关部门、单位到国家发改委、国家铁路集团、和省发改委汇报我市铁路建设工作，做了大量扎实细致的工作。目前，国家规划的汉（中）巴（中）南（充）铁路已列入国家《秦巴山片区区域发展与扶贫攻坚规划（2011-2020年）》、《中长期铁路网规划》、《川陕革命老区振兴发展规划》。

修建宝鸡至汉中铁路，向北经宝麟铁路延伸至麟北煤田，向南连接汉中—巴中—南充铁路，对改善宝鸡到川渝地区铁路通行条件，打通宝鸡向南通道、融入 21 世纪海上丝绸之路，具有十分重要的意义。2017 年 7 月 10 日-11 日，李克强总理来宝视察，宝鸡市委、市政府向总理反映了群众对修建宝鸡至汉中铁路的呼声，克强总理叮嘱随行的国家发改委和国铁集团相关负责人要认真研究，支持西部地区铁路建设工作。

宝鸡市与汉中市共同委托中铁第一勘察设计院编制完成了《宝鸡至汉中铁路项目建设方案研究报告》、《宝麟铁路电气化扩能及北延伸线工程方案研究》并上报省政府，转报国家发改委、交通运输部及国家铁路总公司，将宝汉铁路纳入《国家中长期铁路网规划》。陕西铁路投资集团已组织专家评审通过了项目预可研报告。我们正在督促加快项目前期工作进度，筹集建设资金，力促该项目尽快开工建设，提高宝麟铁路运输能力，运输质量和效益。

最后，再次感谢您对宝鸡交通事业的关心以及对政府工作的支持和理解。

宝鸡市发展和改革委员会

2020 年 7 月 29 日

(联系人：容新武 电话：0917-3262864)

抄送：市人大常委会人事代表工作委员会、市政府督查室